



Влада на Република Северна Македонија

Бр. 41-9183/3

Скопје, 1 октомври 2024 година

До
Претседателот на Собранието
на Република Северна Македонија
Скопје

Врз основа на членот 91 алинеја 2 од Уставот на Република Северна Македонија и членовите 139, 144 и 175 од Деловникот на Собранието на Република Северна Македонија, Владата на Република Северна Македонија Ви поднесува Предлог на закон за изменување на Законот за јавните патишта, по скратена постапка што го утврди на седницата, одржана на 1 октомври 2024 година.

За претставници на Владата на Република Северна Македонија во Собранието се определени Александар Николоски, заменик на претседателот на Владата на Република Северна Македонија и министер за транспорт, д-р Калтрина Зеколи Шаќири, заменик на министерот за транспорт, а за повереници д-р Стефан Волкановски, државен секретар во Министерството за транспорт и Вјолца Ахмети Круезиу, раководител на сектор во Министерството за транспорт.

Претседател на Владата
на Република Северна Македонија
проф. д-р Христијан Мицкоски



Подготвил: м-р Марија Арсова - Лазаревска, советник
Проверил: Катерина Јаневска/Никола Пасков, рак. на одделение
Контролирал: м-р Стојанчо Радичевски/Jetmira Maliqi, пом. рак. на сектор
Согласен: Снежана М.Пендовски, државен советник
Зоран Брњарчевски, раководител на сектор
Одобрил: Игор Јанушев генерален секретар на Владата

ПРЕДЛАГАЧ: Владата на Република Северна
Македонија

ПРЕТСТАВНИЦИ: Александар Николоски, заменик
на претседателот на Владата на
Република Северна Македонија
и министер за транспорт и

д-р Калтрина Зеколи Шаќири,
заменик на министерот за
транспорт

ПОВЕРЕНИЦИ: д-р Стефан Волкановски,
државен секретар во
Министерството за транспорт

Вјолца Ахмети Круезиу,
раководител на сектор во
Министерството за транспорт

Предлог на закон
за изменување на Законот за јавните патишта, по скратена постапка

Скопје, октомври 2024 година

В О В Е Д

I. ОЦЕНА НА СОСТОЈБИТЕ ШТО ТРЕБА ДА СЕ УРЕДАТ СО ЗАКОНОТ И ПРИЧИНИ ЗА ДОНЕСУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ

Усогласување со одредбите од Законот за изменување и дополнување на Законот за организација и работа на органите на државната управа („Службен весник на Република Северна Македонија“ бр.121/2024) и Законот за изменување и дополнување на Законот за основање на државна комисија за одлучување во управна постапка и постапка од работен однос во втор степен („Службен весник на Република Северна Македонија бр.194/2024).

II. ЦЕЛИ, НАЧЕЛА И ОСНОВНИ РЕШЕНИЈА НА ПРЕДЛОГОТ НА ЗАКОН
Решенијата содржани во Предлогот на закон за изменување на Законот за јавните патишта, по скратена постапка се усогласување со одредбите од Законот за изменување и дополнување на Законот за организација и работа на органите на државната управа („Службен весник на Република Северна Македонија“ бр.121/2024) и Законот за изменување и дополнување на Законот за основање на државна комисија за одлучување во управна постапка и постапка од работен однос во втор степен (Службен весник на Република Северна Македонија бр.194/2024).

III. ОЦЕНА НА ФИНАНСИСКИТЕ ПОСЛЕДИЦИ ОД ПРЕДЛОГОТ НА ЗАКОН ВРЗ БУЏЕТОТ И ДРУГИТЕ ЈАВНИ ФИНАНСИСКИ СРЕДСТВА

Законот чие донесување се предлага не повлекува обврска за обезбедување дополнителни средства за неговото спроведување.

IV. ПРОЦЕНА НА ФИНАНСИСКИТЕ СРЕДСТВА ПОТРЕБНИ ЗА СПРОВЕДУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ, НАЧИНОТ НА НИВНО ОБЕЗБЕДУВАЊЕ,КАКО И ПОДАТОЦИ ЗА ТОА ДАЛИ СПРОВЕДУВАЊЕТО НА ЗАКОНОТ ПОВЛЕКУВА МАТЕРИЈАЛНИ ОБВРСКИ ЗА ОДДЕЛНИ СУБЈЕКТИ

Законот не повлекува обврска за обезбедување дополнителни финансиски средства.

V. СКРАТЕНА ПОСТАПКА ЗА ДОНЕСУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ

Согласно член 175 од Деловникот на Собранието на Република Северна Македонија се предлага Собранието да го разгледа Предлог на законот по скратена постапка од причина што не е во прашање обемен и сложен закон.

ПРЕДЛОГ НА ЗАКОН ЗА ИЗМЕНУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ ЗА ЈАВНИТЕ ПАТИШТА

Член 1

Во Законот за јавните патишта („Службен весник на Република Македонија“ бр. 84/08, 52/09, 114/09, 124/10, 23/11, 53/11, 44/12, 168/12, 163/13, 187/13, 39/14, 42/14, 166/14, 44/15, 116/15, 150/15, 31/16, 71/16 и 163/16 и „Службен весник на Република Северна Македонија“ бр.174/21 и 253/23), во член 6 во ставот (2) зборовите „Министерството за транспорт и врски“ се заменуваат со зборовите „Министерството за транспорт“.

Во ставот (3) зборовите „министерот за транспорт и врски“ се заменуваат со зборовите „министерот за транспорт“.

Член 2

Во член 9 во ставот (2) зборовите „Министерството за транспорт и врски“ се заменуваат со зборовите „Министерството за транспорт“.

Член 3

Во член 13 во ставот (3) зборовите „Министерството за транспорт и врски“ се заменуваат со зборовите „Министерството за транспорт“.

Член 4

Во член 25 во ставот (2) зборовите „министерот за транспорт и врски“ се заменуваат со зборовите „министерот за транспорт“.

Член 5

Во член 35 во ставот (2) зборовите „министерот за транспорт и врски“ се заменуваат со зборовите „министерот за транспорт“.

Член 6

Во член 36 во ставот (5) зборовите „министерот за транспорт и врски“ се заменуваат со зборовите „министерот за транспорт“.

Член 7

Во член 38-д во ставот (2) зборовите „Министерството за транспорт и врски“ се заменуваат со зборовите „Министерството за транспорт“.

Во ставот (3) зборовите „министерот за транспорт и врски“ се заменуваат со зборовите „министерот за транспорт“, а зборовите „Министерството за транспорт и врски“ се заменуваат со зборовите „Министерството за транспорт“.

Во ставот (6) зборовите „министерот за транспорт и врски“ се заменуваат со зборовите „министерот за транспорт“.

Во ставот (8) зборовите „министерот за транспорт и врски“ се заменуваат со зборовите „министерот за транспорт“.

Член 16

Во член 64-в во ставот (3) зборовите „министерот за транспорт и врски“ се заменуваат со зборовите „министерот за транспорт“.

Во ставот (5) зборовите „министерот за транспорт и врски“ се заменуваат со зборовите „министерот за транспорт“.

Член 17

Во член 65-а во ставот (3) зборовите „министерот за транспорт и врски“ се заменуваат со зборовите „министерот за транспорт“.

Член 18

Во член 66-а во ставот (1) зборовите „Министерството за транспорт и врски“ се заменуваат со зборовите „Министерството за транспорт“.

Во ставот (5) зборовите „министерот за транспорт и врски“ се заменуваат со зборовите „министерот за транспорт“, а зборовите „Министерството за транспорт и врски“ се заменуваат со зборовите „Министерството за транспорт“.

Член 19

Во член 66-в во ставот (4) зборовите „Министерството за транспорт и врски“ се заменуваат со зборовите „Министерството за транспорт“.

Во ставот (5) зборовите „Министерството за транспорт и врски“ се заменуваат со зборовите „Министерството за транспорт“.

Член 20

Во член 66-г во ставот (1) зборовите „Министерството за транспорт и врски“ се заменуваат со зборовите „Министерството за транспорт“.

Во ставот (2) зборовите „Државната комисија за одлучување во управна постапка и постапка од работен однос во втор степен“ се заменуваат со зборовите „Државната комисија за одлучување во управна постапка, постапка од работен однос и инспекциски надзор во втор степен“.

Во ставот (4) зборовите „министерот за транспорт и врски“ се заменуваат со зборовите „министерот за транспорт“.

Член 21

Во член 66-д во ставот (1) зборовите „Министерството за транспорт и врски“ се заменуваат со зборовите „Министерството за транспорт“.

Член 22

Во член 66-ѓ во ставот (1) во воведната реченица зборовите „Министерството за транспорт и врски“ се заменуваат со зборовите „Министерството за транспорт“.

Во алинејата 2 зборовите „Министерството за транспорт и врски“ се заменуваат со зборовите „Министерството за транспорт“.

Во ставот (2) зборовите „Државната комисија за одлучување во управна постапка и постапка од работен однос во втор степен“ се заменуваат со зборовите „Државната комисија за одлучување во управна постапка, постапка од работен однос и инспекциски надзор во втор степен“.

Во ставот (3) зборовите „министерот за транспорт и врски“ се заменуваат со зборовите „министерот за транспорт“.

Член 23

Во член 66-е во ставот (1) зборовите „Министерството за транспорт и врски“ се заменуваат со зборовите „Министерството за транспорт“.

Во ставот (2) зборовите „Министерството за транспорт и врски“ се заменуваат со зборовите „Министерството за транспорт“.

Член 24

Во член 66-ж во ставот (2) зборовите „Министерот за транспорт и врски“ се заменуваат со зборовите „министерот за транспорт“.

Член 25

Во член 67 зборовите „Министерството за транспорт и врски“ се заменуваат со зборовите „Министерството за транспорт“.

Член 26

Во член 70-а во ставот (2) зборовите „министерот за транспорт и врски“ се заменуваат со зборовите „министерот за транспорт“.

Во ставот (8) зборовите „Министерството за транспорт и врски“ се заменуваат со зборовите „Министерството за транспорт“.

Во ставот (9) зборовите „министерот за транспорт и врски“ се заменуваат со зборовите „министерот за транспорт“.

Член 27

Во член 70-б во ставот (1) зборовите „Министерството за транспорт и врски“ се заменуваат со зборовите „Министерството за транспорт“.

Член 28

Во член 72 во ставот (3) зборовите „Државната комисија за одлучување во втор степен во областа на инспекцискиот надзор и прекршочната постапка“ се заменуваат со зборовите „Државната комисија за одлучување во управна постапка, постапка од работен однос и инспекциски надзор во втор степен“.

Во ставот (4) зборовите „Државната комисија за одлучување во управна постапка и постапка од работен однос во втор степен“ се заменуваат со зборовите „Државната комисија за одлучување во управна постапка, постапка од работен однос и инспекциски надзор во втор степен“.

Член 29

Во член 73 во ставот (3) зборовите „министерот за транспорт и врски“ се заменуваат со зборовите „министерот за транспорт“.

Во ставот (4) зборовите „Министерот за транспорт и врски“ се заменуваат со зборовите „Министерот за транспорт“.

Член 30

Во член 74 зборовите „Министерството за транспорт и врски“ се заменуваат со зборовите „Министерството за транспорт“.

Член 31

Во член 75 зборовите „Министерството за транспорт и врски“ се заменуваат со зборовите „Министерството за транспорт“.

Член 32

Во член 76 во ставот (2) зборовите „министерот за транспорт и врски“ се заменуваат со зборовите „министерот за транспорт“.

Во ставот (3) зборовите „Министерството за транспорт и врски“ се заменуваат со зборовите „Министерството за транспорт“.

Член 33

Во член 79-б во ставот (1) зборовите „Министерството за транспорт и врски“ се заменуваат со зборовите „Министерството за транспорт“.

Член 34

Во член 80 во ставот (7) зборовите „министерот за транспорт и врски“ се заменуваат со зборовите „министерот за транспорт“.

Член 35

Во член 81-а во ставот (3) зборовите „министерот за транспорт и врски“ се заменуваат со зборовите „министерот за транспорт“.

Во ставот (6) зборовите „Државната комисија за одлучување во втор степен во областа на инспекцискиот надзор и прекршочната постапка“ се заменуваат со зборовите „Државната комисија за одлучување во управна постапка, постапка од работен однос и инспекциски надзор во втор степен“.

Во ставот (10) зборовите „министерот за транспорт и врски“ се заменуваат со зборовите „министерот за транспорт“.

Член 36

Низ целиот текст на Законот зборовите „Република Македонија“ се заменуваат со зборовите „Република Северна Македонија“.

Член 37

Овој закон влегува во сила со денот на објавувањето во „Службен весник на Република Северна Македонија“.

ОБРАЗЛОЖЕНИЕ НА ПРЕДЛОГОТ НА ЗАКОН ЗА ИЗМЕНУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ ЗА ЈАВНИТЕ ПАТИШТА

I. ОБЈАСНУВАЊЕ НА СОДРЖИНАТА НА ОДРЕДБИТЕ НА ПРЕДЛОГОТ НА ЗАКОН

Предлогот на закон за изменување на Законот за јавните патишта содржи 37 члена.

Со членовите од 1 до 35 се менува името на Министерството за транспорт согласно со одредбите од Законот за изменување и дополнување на Законот за организација и работа на органите на државната управа („Службен весник на Република Северна Македонија бр.121/2024) и Закон за изменување и дополнување на законот за основање на државна комисија за одлучување во управна постапка и постапка од работен однос во втор степен (Службен весник на Република Северна Македонија бр.194/2024).

Со членот 36 во целиот текст на Законот се врши усогласување со Уставот на Република Северна Македонија.

Со членот 37 се пропишува влегувањето во сила на Законот.

II МЕЃУСЕБНА ПОВРЗАНОСТ НА РЕШЕНИЈАТА СОДРЖАНИ ВО ПРЕДЛОЖЕНИТЕ ОДРЕДБИ

Решенијата содржани во Законот за изменување на Законот за јавните патишта се усогласување со одредбите од Законот за изменување и дополнување на Законот за организација и работа на органите на државната управа („Службен весник на Република Северна Македонија бр.121/2024) и Закон за изменување и дополнување на Законот за основање на државна комисија за одлучување во управна постапка и постапка од работен однос во втор степен („Службен весник на Република Северна Македонија бр.194/2024).

III ПОСЛЕДИЦИ ШТО ЌЕ ПРОИЗЛЕЗАТ ОД ПРЕДЛОЖЕНИТЕ РЕШЕНИЈА

Предложените измени нема да предизвикаат дополнителни последици.

ТЕКСТ НА ОДРЕДБИТЕ ОД ЗАКОНОТ ЗА ЈАВНИТЕ ПАТИШТА КОИ СЕ ИЗМЕНУВААТ

Член 4

1. „Пат“ е сообраќаен објект на кој се врши сообраќај;
2. „Јавен пат“ е пат кој е определен како јавен пат и може да биде државен или општински;
3. „Државен пат“ е јавен пат категоризиран како автопат, експресен пат, магистрален и регионален пат од прва и втора категорија;
4. „Автопат“ е јавен пат специјално проектиран и изграден за сообраќај на моторни возила, означен со пропишан сообраќаен знак, со физички раздвоени коловози по насоки, кој има најмалку две сообраќајни ленти и по една лента за принудно застанување во секоја насока, со раскрсници вон ниво, без вкрстување со друг пат, железничка пруга или со пешачка патека, на кој сообраќајот може да се вклучи, односно исклучи само на одредени места и посебно изградени приклучоци на јавните патишта на соодветна коловозна лента на автопат и кој е заштитен од пристап надвор од овие површини и има места за одмор на патници и сервиси за возила;
5. „Експресен пат“ е јавен пат кој е специјално изграден и наменет исклучиво за сообраќај на моторни возила, означен со пропишан сообраќаен знак, со најмалку по една лента за секоја насока и лента за застанување, на кој сообраќајот може да се вклучи, односно исклучи само на одредени и посебно изградени приклучоци и кој е заштитен од пристап надвор од овие површини;
6. „Меѓународен пат“ е јавен пат кој со меѓународен договор или спогодба што ги ратификувала Република Македонија е распореден во мрежата на меѓународни патишта;
7. „Магистрален пат“ е јавен пат кој поврзува поважни региони на државата и кој се надоврзува на соодветните патишта на соседните држави;
8. „Регионален пат од прва категорија“ е јавен пат кој поврзува подрачја на две или повеќе општини во државата и е од посебно значење за државата;
9. „Регионален пат од втора категорија“ е јавен пат со функција на општински пат, а кој поради значењето за државата е категоризиран како државен пат;
10. „Општински пат“ е јавен пат кој поврзува населени места на општината и е од значење за сообраќајот во општината;
11. „Земјен пат“ е пат без изградена коловозна конструкција;

12. „Макадамски пат“ е пат со изградена коловозна конструкција без асфалтирана или бетонирана засторна површина;
13. „Коловоз“ е дел од површината на патот наменет првенствено за сообраќај на моторни возила, кој е составен од една или повеќе сообраќајни ленти;
14. „Труп на пат“ е конструктивен елемент што го сочинуваат горниот и долниот строј на патот, вклучувајќи го и земјиштето на кое е изграден;
15. „Патен појас“ е просторот од двете страни на трупот на патот кој се протега најмалку еден метар сметано од крајниот раб на напречниот пресек на патот;
16. „Воздушен простор“ е заштитен простор од минимум седум метри над највисоката точка на коловозот или на патниот објект, а кој се протега над целата воздушна заштитена зона;
17. „Заштитен појас“ е земјен појас од двете страни на патниот појас во кој не можат да се градат објекти, освен објекти кои се во функција на патот;
- 17-а. „Објекти во функција на патот“ се објекти кои служат за потребите на возилата и патниците учесници во сообраќајот;
18. „Непречен пресек на пат“ е нормален пресек на подолжната оска на патот во кој се вклучени коловозот, банкени, разделен појас, косини, риголи, одводни канали, патна опрема и објекти за заштита на животната средина;
19. „Крстосница“ е површина на која се вкрстосуваат или соединуваат два или повеќе јавни патишта;
20. „Улица“ е сообраќајница во населено место наменета за сообраќај на возила која може да биде сочинета од коловоз, тротоари, велосипедски патеки и разделни острова;
21. „Јавно паркиралиште“ е посебно уреден и обележан простор наменет за паркирање на определен вид возила. Јавните паркиралишта можат да бидат надвор од површините опфатени со патиштата и улиците или на самите патишта и улици;
22. „Магистрална улица“ е сообраќајница во населено место која поминува низ поголемиот дел од населеното место и се поврзува со магистрален или регионален пат;
23. „Собирна улица“ е сообраќајница во населено место која го собира сообраќајот од сервисни, станбени и локални улици и се поврзува со магистрална улица или општински пат;

24. „Сервисна улица“ е сообраќајница во населено место која ги поврзува собирните улици со станбените и локалните улици;
25. „Станбена улица“ е сообраќајница во населено место која ги поврзува станбените и деловните објекти со собирната и сервисната улица;
26. „Патарина“ е наплата на одреден надоместок за возило кое поминува растојание меѓу две точки на патната инфраструктура во зависност од поминатото растојание и видот на возилото;
27. „Надоместок за употреба на пат (патна такса)“ е наплата на одреден износ кој на соодветно возило му дава право за одреден период да ја користи патната инфраструктура;
28. „Објекти на јавен пат“ се мостови, подвозници, надвозници, пропусти, тунели, галерии, потпорни конструкции, подземни и надземни премини, објекти за наплата на патарина и слично и
29. „Пристапен пат“ е дел од јавниот пат со кој јавниот пат се надоврзува до објектите на тој пат.
30. ТЕМ патишта се државни патишта распоредени во мрежата на меѓународни патишта и кои се надоврзуваат на соодветни патишта на соседните држави.
31. Ревизија на безбедноста на ТЕМ патиштата е независна, детална, систематска и техничка проверка на безбедноста која се однесува на проектираните карактеристики на проектот на јавен пат и ги опфаќа сите фази од планирање до пуштање во употреба на јавен пат за сообраќај.
32. Проверките за безбедност на патиштата се дел од проектниот процес на инфраструктурниот проект во фазата на нацрт проект, детален проект, претходно пуштање во работа и почетна функционалност.
33. Оцената на влијанието на безбедноста на сообраќајот на патиштата е задолжителна анализа со која се врши споредување на постоечката состојба на јавниот пат и влијанието на новоизградениот јавен пат, како и реконструкција на постоечкиот јавен пат и влијанието од реконструкцијата на нивото на безбедност на патната мрежа.

Член 6

- (1) Мрежата на јавните патишта ја сочинуваат државните патишта (автопатишта, експресните патишта, магистралните и регионалните патишта од прва и втора

категорија) и општинските патишта и улиците во градовите и другите населени места.

(2) Која улица во населено место ќе се смета за дел од државен пат со нејзиниот почеток и крај, по предлог на општината, односно градот Скопје, определува Министерството за транспорт и врски.

(3) Критериумите за определување на улиците во населените места кои ќе се сметаат за дел од државен пат, како и нивното одржување ги пропишува министерот за транспорт и врски.

Член 9

(1) Критериумите за категоризација на јавните патишта и нивните ознаки ги утврдува Владата на Република Македонија.

(2) Категоризација и прекатегоризација на државните патишта согласно со критериумите од ставот (1) на овој член врши Владата на Република Македонија на предлог на Министерството за транспорт и врски.

(3) Категоризација на јавните патишта на општински патишта и улиците во населените места согласно со критериумите од ставот (1) на овој член врши советот на општината, односно Советот на градот Скопје.

(4) Секој јавен пат задолжително се обележува со посебна ознака која ја означува категоријата и бројот на патот.

(5) Државните патишта покрај ознаката која ја означува категоријата и бројот на патот можат да имаат и име.

(6) Името на државните патишта го определува Владата на Република Македонија кое може да биде со географско, етнографско и историско обележје, име на истакната личност од областа на историјата, науката и културата, како и име на значаен настан или датум за Републиката.

Член 12

(1) Одлуката за започнување на постапка за давање на концесија и/или јавно приватно партнерство на државен пат ја донесува Владата на Република Македонија на предлог на Јавното претпријатие.

(2) Одлука за давање на концесија и/или јавно приватно партнерство на општински пат донесува советот на општината, односно Советот на градот Скопје.

Член 13

(1) Стратегијата за развој и одржување на државните патишта со која се утврдуваат целите и основните задачи за развој и одржување на државните патишта за најмалку десет години ја донесува Собранието на Република Македонија на предлог на Владата на Република Македонија.

(2) Стратегијата од ставот (1) на овој член може да се промени или дополни заради променетите односи или услови во Република Македонија или доколку од патната инфраструктура на соседните држави произлегува поинаков развој на државните патишта.

(3) Спроведувањето на стратегијата од ставот (1) на овој член е во надлежност на Министерството за транспорт и врски.

Член 14

(1) За вршење на работите од јавен интерес од членот 5 од овој закон и за управување со државните патишта Владата на Република Македонија основа Јавно претпријатие.

(2) За извршување на работите од јавен интерес од ставот (1) на овој член Владата на Република Македонија донесува петгодишна програма на предлог на Јавното претпријатие со која се определува развојот и одржувањето на државните патишта која е во согласност со стратегијата од членот 13 став (1) од овој закон.

(3) Целите и задачите од петгодишната програма се спроведуваат со годишна програма за изградба, реконструкција, рехабилитацијата, одржување и заштита на државните патишта донесена од Јавното претпријатие од ставот (1) на овој член (во натамошниот текст: Јавното претпријатие).

(4) Работите на изградбата, реконструкцијата, рехабилитацијата, одржувањето и заштитата на општинските патишта ги вршат општините, односно градот Скопје.

(5) По исклучок од ставот (4) на овој член, во случај на елементарна непогода и други несреќи, за кои е донесена одлука за постоење на кризна состојба од страна на Владата на Република Македонија, работите за рехабилитација и реконструкција на општинските патишта и улици може да ги врши и Јавното претпријатие.

(6) За утврдување на општинските патишта и улици од ставот (5) на овој член, Владата на Република Македонија донесува одлука.

Член 15

(1) Изградбата на државен пат може да ја врши покрај Јавното претпријатие и друг инвеститор, по позитивна мислење од Јавното претпријатие и по добиена согласност од Владата на Република Македонија. По изградбата државниот пат се запишува во сопственост на Република Македонија.

(2) Изработка на проектната документација за изградба и реконструкција на државните патишта, покрај Јавното претпријатие, може да врши и друг инвеститор по добиено позитивно мислење од Јавното претпријатие, кој по изработката три примероци од ревидираната проектна документација доставува до Јавното претпријатие.

(3) Изградбата на општински пат може да ја врши покрај општината или градот Скопје и друг инвеститор по добиена согласност од општината или градот Скопје. По изградбата, општинскиот пат се запишува во сопственост на Република Македонија.

(4) Изработка на проектната документација за изградба и реконструкција на општинските патишта, покрај општината или градот Скопје може да врши и друг инвеститор по добиено позитивно мислење од општината или градот Скопје, кој по изработката три примероци од ревидираната проектна документација доставува до општината или градот Скопје.

Член 23

Јавното претпријатие се финансира од сопствени приходи остварени од надоместоци утврдени со овој закон, а може и од средства од Буџетот на Република Македонија.

Член 25

(1) Јавните патишта се проектираат, градат и реконструираат согласно со својата намена, овозможувајќи безбеден и непречен сообраќај и заштита на животната средина, а во согласност со овој закон и прописите за проектирање и градење.

(2) Техничките елементи за изградба и реконструкција на јавните патишта и на објектите на патот ги пропишува министерот за транспорт и врски со позитивно мислење од Јавното претпријатие.

Член 33

(1) По извршената изградба или реконструкција на јавен пат, на дел од јавен пат или објект на патот, се врши технички прием согласно со Законот за градење, врз основа на кој се издава одобрение за употреба на патот.

(2) Предавањето на државен пат во сообраќај се објавува во најмалку два дневни весници што излегуваат на територијата на Републиката од кои еден од весниците што се издаваат е на македонски јазик и еден од весниците што се издаваат на јазик што го зборуваат најмалку 20% од граѓаните кои зборуваат службен јазик различен од македонскиот јазик и во „Службен весник на Република Македонија“, а предавањето на општински пат во сообраќај го објавува општината, односно градот Скопје во службен гласник на општината, односно градот Скопје по издавањето на одобрението за употреба на патот.

(3) Органот што го издал одобрението за градење, може да издаде одобрение за времена употреба за користење на дел од јавен пат што е во изградба или реконструкција и пред завршувањето на сите работи ако со технички прием се констатира дека тој дел ги исполнува условите за безбедно одвивање на сообраќајот.

Член 34

(1) Работи на одржување на јавни патишта, во смисла на овој закон, се работите на редовно, зимско периодично и интервентно одржување.

(2) Работите од ставот (1) на овој член за државните патишта Јавното претпријатие може со договор да ги отстапи на извршување на друго јавно претпријатие основано од Република Македонија или на правни лица регистрирани за вршење на овие работи избрани на јавен оглас согласно со закон.

(3) Работите на одржување на општинските патишта и улици општината, односно градот Скопје може со договор да ги отстапи на извршување на правни лица регистрирани за вршење на овие работи согласно со закон.

Член 35

(1) Јавните патишта се одржуваат на начин со кој се обезбедува зачувување на употребната вредност на патот за траен, безбеден и непречен сообраќај, под услови определени со овој закон, техничките нормативи и стандарди и прописите за безбедноста на сообраќајот на патиштата.

(2) Мерките за одржување, начинот и роковите за нивното извршување на јавните патишта ги пропишува министерот за транспорт и врски.

Член 36

(1) Работи на редовно одржување се сите активности со кои патот континуирано се одржува во функционална состојба и безбедно одвивање на сообраќајот.

(2) Работи на зимско одржување се сите активности за обезбедување на сообраќајот во зимски услови.

(3) Работи на периодично одржување се сите активности кои повремено се преземаат за продолжување на животниот век на патната инфраструктура.

(4) Работи на интервентно одржување на патиштата се активности за отстранување на оштетувања настанати од непредвидени настани за обезбедување на непречен и безбеден сообраќај на патот.

(5) Видот на активностите за работите од ставовите (1), (2), (3) и (4) на овој член и начинот на нивното извршување ги пропишува министерот за транспорт и врски.

Член 38

(1) За штетата што ќе им биде причинета на корисниците на јавните патишта и улици поради пропуштање на навремено извршување на потребните работи и преземање на соодветни мерки за одржување на јавните патишта и улици одговара правното лице на кое врз основа на договор му се отстапени работите за одржување на јавните патишта и улици.

(2) Република Македонија и правното лице на кое врз основа на договор му се отстапени работите за одржување на јавните патишта и улици не одговара за штетата што ќе им биде причинета на корисниците на јавните патишта и улици поради удар со возилото во животни, доколку корисникот на патот нема билет за платена патарина - фискална сметка, а согласно со рангот на патот задолжително е плаќање патарина или доколку возилото не е регистрирано или доколку возачот кој го управувал возилото не поседува возачка дозвола.

Член 38-б

(1) Активностите за подобрување на безбедноста на ТЕМ патиштата се применуваат на сите фази на планирање, проектирање, изградба и одржување на ТЕМ патиштата и вклучуваат:

- насоки за примена на одредбите од членовите 38-а 38-в, 38-г, 38-д, 38-ѓ, 38-е, 38-ж, 38з и 38-с на овој закон,
- проверка и инспекција на безбедноста на ТЕМ патиштата,
- управување со податоците за безбедност на ТЕМ патиштата,
- оцена на влијанието на безбедноста во сообраќајот на ТЕМ патиштата,
- ревизија на безбедноста на сообраќајот на ТЕМ патиштата и
- процена на безбедноста на делници со голем број на сообраќајни незгоди и управување со ТЕМ патиштата во однос на безбедноста на патиштата.

(2) Насоките од ставот (1) алинеја 1 на овој член ги утврдува Владата на Република Македонија и се доставуваат до Европската Комисија во рок од три месеци од донесување на Програмата со која се определува развојот и одржувањето на државните патишта од членот 14 став (2) од овој закон.

Член 38-д

(1) Ревизија на проектна и останата документација во рамките на процената на безбедноста на ТЕМ патиштата, ги извршува ревизор за безбедност на сообраќајот на патиштата.

(2) Ревизорот за безбедност на сообраќајот на патиштата мора да има лиценца, која на предлог на Комисијата ја издава Министерството за транспорт и врски. Лиценцата се издава за период од пет години.

(3) Комисијата од ставот (2) на овој член ја именува министерот за транспорт и врски. Комисијата има претседател и заменик претседател од Министерството за транспорт и врски и по два члена од Министерството за внатрешни работи и Јавното претпријатие за државни патишта.

(4) Лиценцата за ревизор за безбедност на сообраќајот на патиштата се издава на лице кое има петгодишно искуство и квалификации во проектирање на патиштата, во областа на безбедноста на сообраќајот на патиштата како и во спроведување на анализи на сообраќајните незгоди и високо образование (сообраќаен или градежен факултет).

(5) За издадените лиценци за ревизори за безбедност на сообраќајот на патиштата, Министерството води Регистар на издадени лиценци за ревизори за безбедност на сообраќајот на патиштата.

(6) Формата и содржината на Регистарот на издадените лиценци за ревизори за безбедност на сообраќајот на патиштата ги пропишува министерот за транспорт и врски.

(7) Листата на овластени ревизори за безбедноста на сообраќајот на патиштата, врз основа на податоците од регистарот од ставот (5) на овој член, се објавуваат еднаш годишно во "Службен весник на Република Македонија".

(8) Работното искуство и стручната подготовка за ревизори за безбедноста на сообраќајот на патиштата, начинот на кој истото се докажува при издавање на лиценца од ставот (4) на овој член, начинот на спроведување на ревизија на безбедноста на сообраќајот на патиштата и висината на надоместокот за вршење на ревизија на безбедноста на патиштата од членот 38-з став (3) од овој закон, ги пропишува министерот за транспорт и врски.

Член 38-е

(1) Ревизорот за безбедност на сообраќајот на патиштата составува извештај за спроведената ревизија и ги утврдува елементите во проектната и останатата документација релевантна за безбедност на сообраќајот на патиштата.

(2) Формата и содржината на извештајот ги пропишува министерот за транспорт и врски.

(3) За извршената ревизија ревизорот добива надоместок во висина на реално направените трошоци за извршената ревизија согласно со прописот од членот 38-д од овој закон.

Член 38-ж

(1) Делницата од ТЕМ патот со голем број на сообраќајни незгоди е делница на ТЕМ патот на која се одвива сообраќај повеќе од три години и на која се случиле голем број на незгоди со загинати лица во однос на големината на сообраќај.

(2) Правното лице кое управува со ТЕМ патот или концесионерот се должни на секои три години за ТЕМ патот со којшто управуваат да спроведат евалуација на безбедноста на сообраќајот на патиштата на делниците со голем број на сообраќајни незгоди, со тоа што првата евалуација на безбедноста на сообраќајот на патиштата треба да се изврши најдоцна во рок од една година од денот на пристапување на Република Македонија кон Европската унија.

(3) Евалуација на безбедноста на сообраќајот на патиштата на делници од ТЕМ патот со голем број на сообраќајни незгоди се врши од страна на стручни тимови експерти кои што ги назначува правното лице кое управува со ТЕМ патот или концесионерот, а најмалку еден член на стручниот тим мора да бидат овластен, односно лиценциран ревизор за безбедност на сообраќајот на патиштата.

Член 39

(1) Под заштита на јавен пат се подразбира преземање мерки потребни за спречување на недозволените дејствија во трупот на патот, патниот и заштитниот појас, поведување на прекршочна постапка и постапка за враќање на узурпирано земјиште, како и на контрола на вкупната тежина и оскиниот притисок на возилата.

(2) Работите на заштитата на државните патишта се во надлежност на Јавното претпријатие.

(3) Работите на заштита на општинските патишта се во надлежност на општината, односно градот Скопје.

(4) За недозволените активности од ставот (1) на овој член, зависно од категоријата на патот, се известува Државниот инспекторат за транспорт, односно овластениот инспектор за патишта на општината, односно градот Скопје.

(5) Извршителот на недозволените активности, по налог на инспекторот од ставот (4) на овој член, е должен веднаш да ги отстрани последиците од недозволените активности и местото да го врати во првобитна состојба.

(6) Ако последиците од недозволените активности од ставот (5) на овој член не се отстранат од извршителот, тие ќе бидат отстранети од Јавното претпријатие, односно од надлежниот орган во општината, на сметка на извршителот на недозволената активност.

(7) Начинот на заштита на јавните патишта го пропишува министерот за транспорт и врски.

Член 42

(1) Возилата на моторен погон и запрежните возила што се движат на јавните патишта и нивните приклучни возила, освен возилата со гасеници, мора да имаат гумени тркала.

(2) Возила со гасеници можат да сообраќаат по јавните патишта со современ коловоз, само ако гасениците се снабдени со облоги со рамни површини или со други соодветни облоги.

(3) По исклучок на одредбите од ставот (2) на овој член, возилата со гасеници на единиците на Армијата на Република Македонија и возилата и машините кои се ангажирани во зимската служба за расчистување на снег можат да се движат на јавните патишта со современ коловоз иако гасениците не се снабдени со облоги со рамни површини или со други соодветни облоги.

(4) Трошоците за настанатата штета на патот од возилата на Армијата на Република Македонија паѓаат на товар на Армијата на Република Македонија.

Член 51

(1) Министерството за транспорт и врски во консултации со Јавното претпријатие или општината, односно Градот Скопје за општинските патишта во соработка со Министерството за внатрешни работи може привремено да го забрани сообраќајот на јавен пат негов дел, или објект на патот, за сите или за одделни категории возила ако сообраќајот ја загрозува конструкцијата на јавниот пат, поради извршување на активности за изградба или реконструкција на јавниот пат и поради состојбата на патот која оневозможува безбеден сообраќај, а поради директна загрозеност на учесниците во сообраќајот.

(2) Забраната на сообраќајот навремено се објавува преку средствата за јавно информирање и се означува со соодветна сообраќајна сигнализација на патот под надзор на Државниот инспекторат за транспорт или општината, односно градот Скопје.

(3) Државниот инспекторат за транспорт или општините, односно градот Скопје водат евиденција за сите изречени забрани на сообраќај на јавните патишта.

Член 52

(1) Јавните патишта се опремуваат со сообраќајни знаци и сообраќајна сигнализација и заштитна опрема, зависно од сообраќајно-техничките услови на патот.

(2) Организирањето на поставување, заменување или отстранување на сообраќајните знаци, сообраќајната сигнализација и заштитната опрема на државните патишта ги врши Јавното претпријатие.

(3) Сообраќајните знаци, сообраќајната сигнализација и заштитната опрема на општинските патишта ги поставува, заменува или отстранува и уредно ги одржува општината, односно градот Скопје.

(4) Поставувањето, заменувањето и отстранувањето на сообраќајните знаци и заштитната опрема на јавните патишта се врши врз основа на техничка документација.

(5) Техничката документација во врска со сообраќајните знаци и сообраќајната сигнализација на јавните патишта ја одобрува Министерството за внатрешни работи.

(6) Министерот за транспорт и врски во согласност со министерот за внатрешни работи го пропишува начинот за идентификација на јавните патишта со соодветен референтен систем и стационажа.

Член 54-а

(1) Постапката за издавање на решение за траен режим на сообраќај и постапката за издавање на одобрение за времен режим на сообраќај се водат согласно со одредбите на Законот за општата управна постапка.

(2) За добивање на решение за траен режим на сообраќај и постапката за издавање на одобрение за времен режим на сообраќај се поднесува барање во електронска форма до Министерството за транспорт и врски со следнава документација:

- сообраќаен проект (изготвен од лиценциран субјект-проектант) за добивање на решение за траен режим на сообраќај и за добивање на одобрение за времен режим на сообраќај и/или

- извод од важечка државна урбанистичка планска документација или урбанистички план вон населено место со конкретна намена на локацијата за која се бара утврдување на режим на сообраќај при приклучување на придружно услужни објекти на државни патишта и приклучување на друг тип на објекти кои може да се приклучат на државни патишта или договор за експлоатација при приклучок на концесионно поле со графички приказ на концесионото поле во соодветен размер и/или

- договор за изведување работи на пат од надлежна институција – Јавно претпријатие за државни патишта или договор за изведување на работи за приклучување на придружно услужни објекти на државни патишта и приклучување на друг тип на објекти кои може да се приклучат на државните патишта.

(3) Министерството за транспорт и врски е должно во рок од пет работни дена од приемот на барањето да ја разгледа доставената документација и да утврди дали барањето е комплетно, дали доставената документација има недостатоци, дали

сообраќајниот проект е изработен во согласност со Законот за безбедност на сообраќајот на патиштата.

(4) По спроведувањето на дејствијата од ставот (3) на овој член, доколку се утврди дека доставената документација е комплетна, Министерството за транспорт и врски е должно да постапи согласно со ставот (6) на овој член, а во спротивно е должно да донесе заклучок за прекинување на постапката со кој ќе го задолжи барателот да ги отстрани констатираните недостатоци и да го дополни барањето во рок од осум дена од денот на приемот на заклучокот.

(5) Доколку барателот не ги отстрани констатираните недостатоци и не го дополни барањето во рокот од ставот (4) на овој член, надлежниот орган е должен да донесе решение за одбивање на барањето, а доколку барателот ги отстрани констатираните недостатоци, го дополни барањето во рокот од ставот (4) на овој член, надлежниот орган е должен да постапи согласно со ставот (6) на овој член.

(6) Доколку доставената или дополнетата документација е комплетна и се исполнети условите од ставот (4) на овој член, за добивање на согласност, Министерството за транспорт и врски е должно во рок од три дена од комплетирањето на документација во електронска форма да го достави барањето со целокупната документација до Министерството за внатрешни работи и до Јавното претпријатие за државни патишта во постапката за издавање на решение за траен режим на сообраќај односно само до Министерството за внатрешни работи во постапката за издавање на одобрение за временна измена на режимот на сообраќај.

(7) По добивањето на барањето за добивање на согласност од став (6) на овој член, субјектите од став (6) на овој член се должни во рок од осум дена во електронска форма да одговорат дали ја даваат бараната согласност. Доколку во наведениот рок субјектите од став (6) на овој член не дадат одговор по однос на барањето за добивање согласност од став (6) на овој член, ќе се смета дека дале согласност.

(8) Решението за траен режим на сообраќај односно одобрението за временна измена на режимот на сообраќај се издаваат во рок од пет работни дена од добивањето на согласностите од субјектите од став (6) на овој член.

(9) Формата и содржината на барањето за издавање на решение за траен режим на сообраќај и на барањето за издавање на одобрение за временна измена на режимот на сообраќај ги пропишува министерот за транспорт и врски.

(10) Постапката за добивање на решение за траен режим на сообраќај и за добивање на одобрение за временна измена на режимот на сообраќај се спроведува во електронска форма, преку информациски систем е-режим на сообраќај воспоставен од Министерството за транспорт и врски.

(11) Корисници на информацискиот систем е-режим на сообраќај се Министерството за транспорт и врски, Министерството за внатрешни работи и Јавното претпријатие за државни патишта.

(12) Размената на податоци меѓу корисниците на информацискиот систем е-режим на сообраќај се потврдува од страна на корисникот со валиден дигитален сертификат издаден од овластен издавач.

(13) Барателот одговара за веродостојноста на сите документи кои се доставени со барањето во електронска форма преку информацискиот систем е-режим на сообраќај, со оригиналните документи кои се издадени од надлежните субјекти.

(14) Решението за траен режим на сообраќај односно одобрението за временна измена на режимот на сообраќај издадени врз основа на документи доставени во електронска форма преку системот е-режим на сообраќај, кои не се веродостојни со оригиналните документи издадени од надлежните субјекти, се ништовни.

(15) Минималните технички стандарди и услови во поглед на опремата (хардверот), како и функционалноста и начинот на користење на информацискиот систем од ставот (10) на овој член ги пропишува Владата на Република Македонија по предлог на министерот.

Член 55

Финансиските средства за изградба, реконструкција, рехабилитација, одржување и заштита на јавните патишта и за работење на Јавното претпријатие се обезбедуваат од:

- 1) дел од акцизата од деривати од нафта;
- 2) надоместок за употреба на јавните патишта за моторни и приклучни возила (патна такса);
- 3) надоместок за употреба на јавен пат, негов дел или објект на патот (патарина);
- 4) надоместок за:
 - а) поставување натписи и рекламни табли во заштитниот појас,
 - б) приклучување на пристапен пат на јавен пат,
 - в) поставување на инсталации во трупот на патот, во патниот и заштитниот појас,
 - г) изградба и користење на комерцијални објекти на кои е дозволен пристап на јавен пат надвор од населено место,
 - д) прекумерно користење на пат,

ѓ) вонредниот превоз и

е) штета сторена на патот и објектите на патот;

5) средства од Буџетот на Република Македонија и од буџетите на општините и на градот Скопје;

6) заеми и кредити и

7) други приходи.

Член 56

(1) Висината на средствата од членот 55 став (1) точка 1 од овој закон се утврдува со одлука на Владата на Република Македонија и истата не може да биде помала од 20% од вкупниот приход по основ на акциза од деривати од нафта.

(2) Средствата од ставот (1) на овој член се трансферираат од Буџетот на Република Македонија на сметка на Јавното претпријатие од членот 4 став (1) од овој закон, најмалку четири пати годишно, во интервали од најмалку три календарски месеци.

Член 57

(1) Висината и начинот на плаќање на надоместок за употреба на јавните патишта за моторни и приклучни возила (патна такса), од членот 55 точка 2 на овој закон, ја пропишува Владата на Република Македонија, во зависност од категоријата на возилото, носивоста и/или зафатнината и јачината на моторот.

(2) Имателите на моторни возила што подлежат на регистрација надоместокот за употреба на јавните патишта го плаќаат при регистрација на возилата.

Член 58

(1) Плаќање на надоместок за употреба на пат (патарина), од членот 55 точка 3 на овој закон, може да се воведе за:

1) употреба на автопат, експресен пат, магистрален пат или нивен дел и

2) употреба на мост, вијадукт или тунел, изграден заради скратување на трасата на постојниот пат.

(2) Висината и начинот на наплата на надоместокот од ставот (1) на овој член ја утврдува Владата на Република Македонија, во зависност од:

1) видовите на возила по категории;

2) извезеното растојание и

3) фреквенција на возилата.

(3) Наплатата на надоместокот од ставот (1) на овој член ја врши Јавното претпријатие или правно лице избрано од страна на Јавното претпријатие на јавен оглас согласно со закон.

(4) Средствата собрани од надоместокот од ставот (1) на овој член се приход на Јавното претпријатие и се користат за финансирање на програмата за изградба, реконструкција, рехабилитацијата, одржување и заштита на државните патишта.

(5) За платениот надоместок од ставот (1) на овој член на корисникот на патот му се издава билет за патарина - фискална сметка или билет за наплата на патарина со претплата која корисникот е должен да ја чува во возилото за цело време на движење на патот како доказ за наплатена патарина и да ја покаже на овластеното службено лице, определено со закон.

(6) Корисникот на патот е должен да застане на наплатната рампа заради наплата на патарина.

(7) Секој е должен да плати патарина при поминување на наплатна рампа.

(8) Забрането е при преминување на наплатната станица кршење на наплатната рампа.

Член 60

(1) Од средствата од надоместокот за употреба на јавните патишта за моторните и приклучните возила што сопствениците на моторните возила го плаќаат при регистрација на возилото сопствениците на моторните возила 99% директно уплаќаат на сметка на Јавното претпријатие, а 1% станиците за технички преглед на моторни возила по извршениот технички преглед веднаш го трансферираат на сметка на Републичкиот совет за безбедност на патиштата.

(2) Станиците за технички преглед на моторни возила се должни на сопствениците на моторните возила да им го пресметаат износот од 99% кој треба да го платат како надоместок за употреба на јавните патишта (патна такса) за Јавното претпријатие при регистрацијата на моторните возила и без доказ за платен надоместок за употреба на јавните патишта (патна такса) за Јавното претпријатие, не смее да се изврши технички преглед на возилото.

(3) Јавното претпријатие склучува договори за извршување на работи поврзани со надоместокот за употреба на јавните патишта за моторните и приклучните возила што сопствениците на моторните возила го плаќаат при регистрација на возилото со правните лица овластени за вршење технички преглед на возила.

(4) Од уплатените средства на сметка на Јавното претпријатие, а остварени по основ на надоместокот од ставот (1) на овој член, 50% се приход на Јавното претпријатие и се користат за изградба, реконструкција, рехабилитација и заштита на државните патишта, а 50% се распределуваат на општините, односно на градот Скопје за изградба, реконструкција, рехабилитација, одржување и заштита на општинските патишта и улици согласно со годишната програма за изградба, реконструкција, одржување и заштита на општинските патишта и улици.

(5) Распределбата на средствата на општините, односно на градот Скопје го врши Јавното претпријатие врз основа на следниве критериуми: должината на општинските патишта и улици, бројот на регистрирани возила во општината и бројот на жители во општината и површина на општината.

(6) Начинот на распределба на средствата од ставот (4) на овој член го пропишува министерот за транспорт и врски.

(7) За реализација на средствата од ставот (4) на овој член општините, односно градот Скопје поднесуваат извештај до Јавното претпријатие.

Член 62

Висината на надоместокот од членот 55 точка 4 на овој закон за државните патишта ја утврдува Владата на Република Македонија врз основа на мислење од Јавното претпријатие, а висината на надоместокот за општинските патишта ја утврдува советот на општината, односно Советот на градот Скопје.

Член 64

(1) За давање на информации и техничка помош на моторизирани учесници во сообраќајот на јавните патишта, за отстранување од државните патишта на оштетените возила и возила во дефект, како и за други работи од значење за непречено и безбедно одвивање на сообраќајот на јавните патишта, се плаќа надоместок за техничка помош.

(2) Висината на надоместокот од ставот (1) на овој член ја определува Владата на Република Македонија.

(3) Надоместокот од ставот (1) на овој член се плаќа при регистрација на возилата.

(4) Средствата од ставот (1) на овој член се приход на Буџетот на Република Македонија. Дел од овие средства ќе се користат за финансирање на работите од ставот (1) на овој член согласно со годишната програма што ја предлага правното лице на кое му е доверено извршувањето на овие работи, избрано на јавен оглас од страна на Министерството за транспорт и врски.

(5) За извршените работи правните лица од ставот (4) на овој член поднесуваат годишен извештај до Министерството за транспорт и врски најдоцна до 31 јануари во тековната година за претходната година.

(6) Отстранување на оштетените возила и возила во дефект од општинските и локалните патишта за територијата на соодветната општина или градот Скопје може да вршат правни или физички лица врз основа на лиценца издадена согласно со одредбите од овој закон.

(7) По исклучок, отстранување на оштетените возила и возила во дефект од јавните патишта за сопствени потреби може да врши и институција која поседува сопствени возила што ги исполнуваат посебните техничко-експлоатациони услови пропишани за возила за отстранување на оштетени возила и возила во дефект.

Член 64-б

(1) Лиценцата од членот 64-а од овој закон може да добие домашно правно лице, ако ги исполнува следниве услови:

1) да е впишан во Централниот регистар на Република Македонија и да има регистрирано приоритетна дејност/главна приходна шифра 52.21 - услужни дејности поврзани со копнениот сообраќај;

2) да е сопственик на едно или повеќе регистрирани возила за отстранување на оштетени возила и возила во дефект или да има договор за лизинг, што ги исполнуваат посебните техничко-експлоатациони услови пропишани за возила за вршење на дејност отстранување на оштетени возила и возила во дефект;

3) да има вработено во редовен работен однос возачи во зависност од бројот на моторните возила, минимум еден возач по возило што ги исполнуваат условите пропишани со прописите за безбедност на сообраќајот на патиштата и

4) возачите да поседуваат уверение за положен курс за давање на итна медицинска помош.

(2) Лиценцата од ставот (1) на овој член се издава на неопределено време.

(3) За извршената услуга правните или физичките лица кои поседуваат лиценца од ставот (1) на овој член надоместокот ќе го наплаќаат од корисниците на услугата по ценовник утврден од правното лице кое поседува лиценца од ставот (1) на овој член.

(4) На ценовникот од ставот (3) на овој член согласност дава советот на општината, односно Советот на градот Скопје.

(5) Формата и содржината на лиценцата од членот 64-а од овој закон ги пропишува министерот за транспорт и врски.

Член 64-в

(1) Правно или физичко лице кои ги исполнува условите од членот 64-б од овој закон поднесува барање за добивање на лиценцата од членот 64-а од овој закон до градоначалникот на општината или до градоначалникот на градот Скопје во која правното или физичкото лице има седиште со точно наведување на број на моторните возила со кои ќе го врши превозот за кои сака да добие лиценца и писмени докази за исполнување на условите пропишани со овој закон.

(2) Органот од ставот (1) на овој член ја издава лиценцата најдоцна во рок од 30 дена од денот на приемот на комплетното барање за издавање на лиценца.

(3) Формата и содржината на барањето и потребната документација од ставот (1) на овој член ги пропишува министерот за транспорт и врски.

(4) Органот надлежен за издавање на лиценца ќе донесе решение за одземање на лиценцата, ако:

- правното или физичкото лице доставило неточни податоци кои се потребни за издавање на лиценцата,

- правното или физичкото лице поднесе барање за откажување од лиценцата,

- утврди дека врши отстранување на оштетени возила и возила во дефект спротивно на издадената лиценца и

- правното или физичкото лице престане да исполнува некој од условите пропишани за нејзино издавање.

(5) Против решението донесено од градоначалникот на општината, односно градоначалникот на градот Скопје, може да се изјави жалба во рок од осум дена од денот на приемот на решението до министерот за транспорт и врски.

(6) Правното или физичкото лице е должно по правосилноста на решението со кое му е одземена лиценцата веднаш, а најдоцна во рок од осум дена да ја врати лиценцата на органот што ја издал.

Член 65

Од плаќање на надоместок за употреба на јавните патишта (патна такса) се ослободуваат возилата на: лица заболени од дистрофија, мултиплекс склероза, церебрална парализа, хронично болни од најтежок облик на заболување од цистична фиброза, параплегија, хемиплегија, квадриплемија, детска парализа (полиомиелитис), слепите лица со оштетување на видот над 90%, лица на дијализа и лица со ампутација на рака или нога со признато телесно оштетување од 80% утврдено со акт на надлежната комисија во Фондот на пензиското и инвалидското осигурување на Македонија.

Член 65-а

(1) Возилото што е направено со него да управува лице чии екстремитети суштествени за управување со возилото се оштетени, на барање на тоа лице може да биде обележано со посебен знак.

(2) Посебниот знак од ставот (1) на овој член го изработуваат и издаваат техничките станици овластени за регистрација на моторни возила.

(3) Формата и содржината на посебниот знак од ставот (1) на овој член ги пропишува министерот за транспорт и врски.

Член 66

(1) Од плаќање на патарина за време на служба се ослободуваат:

1) возила со полициска придружба и

2) видливо означени возила на Армијата на Република Македонија, полицијата, Царинската управа, Јавното претпријатие, итната медицинска помош, Црвениот крст на Република Македонија, противпожарните служби, Државниот инспекторат за транспорт, Институтот за трансфузиона медицина на Република Македонија, Дирекцијата за заштита и спасување, Јавното претпријатие за одржување и заштита на магистралните и регионалните патишта “Македонија пат” - Скопје и погребалните возила.

(2) Од плаќање на патарина се ослободуваат возилата на потполно глуви лица со потврда за членство од Националниот сојуз за глуви лица, на лица заболени од дистрофија, мултиплекс склероза, церебрална парализа, хронично болни од најтежок облик на заболување од цистична фиброза, параплегија, хемиплегија, квадриплемија, детска парализа (полиомиелитис), слепите лица со оштетување на видот над 90%, лица на дијализа и лица со ампутација на рака или нога со признато телесно оштетување од 80% утврдено со акт на надлежната комисија во Фондот на пензиското и инвалидското осигурување на Македонија.

(3) Во возилата на лицата од ставот (2) на овој член треба да има членски книшки издадени од надлежните здруженија, потпишани и заверени од страна на Јавното претпријатие со која се потврдува нивното ослободување од плаќање патарина.

Член 66-а

(1) Јавниот оглас за давање овластување на правно лице за давање на информации и техничка помош на моторизираните учесници во сообраќајот на јавните патишта, за отстранување од државните патишта на оштетените возила и возила во дефект, како и за други работи од значење за непречено и безбедно одвивање на сообраќајот на јавните патишта го распишува Министерството за транспорт и врски.

(2) Јавниот оглас од ставот (1) на овој член се објавува во “Службен весник на Република Македонија” и во едно домашно јавно гласило.

(3) Времетраењето на јавниот оглас трае најмалку десет дена.

(4) Јавниот оглас особено содржи:

- информација за предметот на огласување за давање на информации и техничка помош на моторизираните учесници во сообраќајот на јавните патишта, за отстранување од државните патишта на оштетените возила и возила во дефект, како и за други работи од значење за непречено и безбедно одвивање на сообраќајот на јавните патишта,

- известување за предметот на овластување, како и дека овластувањето се дава само на едно правно лице,

- важност на овластувањето,

- начин и постапка за избор на носител на овластувањето,

- способност на правното лице (лична состојба, способност за вршење на професионална дејност, економска и финансиска состојба, техничка и професионална способност),

- минимално-технички и просторни услови за извршување на услугите од овластувањето,

- услови за избор на правно лице за давање на овластување и

- место и рок за поднесување на пријавите.

(5) Постапката за избор на правното лице од ставот (1) на овој член ја спроведува Комисија формирана од министерот за транспорт и врски составена од најмалку три члена од Министерството за транспорт и врски, која по спроведената постапка доставува предлог до министерот за транспорт и врски за избор на правно лице носител на овластување.

(6) Постапката за избор ќе се спроведе и доколку на јавниот оглас се јави и едно правно лице.

Член 66-б

(1) Услови кои треба да ги исполнува правното лице за да добие овластување се:

1) опременост со технички средства (сопствени средства, алат и опрема);

2) оспособеност на стручниот кадар за работа со технички средства;

3) оспособеност и техничка опременост за давање информации за давање техничка помош:

- сопствена кол (call) централа со единствен карактеристичен телефонски број,

- сопствен информативен центар со единствен карактеристичен телефонски број,

- да има најмалку седум центри за давање на помош на пат, да има во сопственост најмалку 20 возила за помош на пат и 20 камиони за превоз на оштетени, хаварисани возила и возила во дефект и

- да има вработено најмалку 30 лица во редовен работен однос;

4) способност за давање помош на пат, превоз на дефектни и оштетени возила на учесниците во сообраќајот;

5) членување во меѓународен систем надлежен за координирање на помош на пат и давање на информации на учесниците во сообраќајот на патиштата;

6) најмал понуден процент за исплата на надоместок од Буџетот на Република Македонија од надоместокот кој се наплаќа при регистрација на возила;

7) да не е отворена постапка за стечај или ликвидација;

8) да не му е изречена забрана за добивање овластување, за основање нови правни лица, за привремена, односно трајна забрана за вршење на дејност и да не му е одземено овластување и

9) редовно да ги плаќал даноците, придонесите и другите јавни давачки.

(2) Условите од ставот (1) на овој член правното лице е должно да ги исполнува за цело време на важноста на овластувањето.

Член 66-в

(1) Со барањето правното лице задолжително треба да достави документација со која ќе ја докаже способноста за вршење на професионална дејност, економската и финансиската состојба и техничката или професионалната способност за извршување на работите за кои се дава овластувањето.

(2) За докажување на исполнетоста на условите од членот 66-б на овој закон, правното лице ги доставува следниве документи:

1) потврда дека не е отворена постапка за стечај од надлежен орган;

- 2) потврда дека не е отворена постапка за ликвидација од надлежен орган;
 - 3) потврда дека со правосилна пресуда не му е изречена мерката одземање на овластувањето, забрана на добивање овластување, забрана на основање на нови правни лица или привремена, односно трајна забрана за вршење на одделна дејност и одземање на овластувањето;
 - 4) потврда за платени даноци, придонеси и други јавни давачки;
 - 5) документ за регистрирана дејност за вршење на дејноста предмет на јавниот оглас;
 - 6) извештај за биланс на состојба и податоци за биланс на успех за последната деловна година заверен од надлежен орган;
 - 7) опис на економско-финансиската состојба на субјектот;
 - 8) список на сопствени средства, алат и опрема;
 - 9) доказ за поседување сопствен информативен центар со единствен карактеристичен телефонски број;
 - 10) доказ за поседување сопствена кол (call) централа со единствен карактеристичен телефонски број;
 - 11) доказ за бројот на центри за давање на информации и техничка помош на моторизираните учесници во сообраќајот на јавните патишта, за отстранување од државните патишта на оштетените возила и возила во дефект, како и за други работи од значење за непречено и безбедно одвивање на сообраќајот на јавните патишта на територијата на Република Македонија;
 - 12) доказ за бројот и квалификационата структура на вработените со која располага правното лице (вработените да се во редовен работен однос) и
 - 13) договор, пристапница, одлука или друг акт од кој може да се утврди дека правното лице членува во меѓународен систем надлежен за координирање на помош на пат и давање на информации на учесниците во сообраќајот на патиштата.
- (3) Документите од ставот (2) точки од 1 до 4 на овој член не смеат да бидат постари од шест месеци сметано од крајниот рок за доставување на понудите.
- (4) Овластеното службено лице од Министерството за транспорт и врски кое ја води постапката за издавање овластување за помош на пат е должно документите од ставот (2) точки 1), 2), 3), 4), 5) и 6) на овој член по службена должност да ги побара од надлежниот јавен орган во рок од три дена од денот на приемот на барањето.

(5) Овластеното службено лице од надлежниот јавен орган од кој се побарани документите од ставот (4) на овој член е должно да ги достави до Министерството за транспорт и врски во рок од три дена од денот на приемот на барањето.

(6) Новоформиран субјект кој не може да достави извештај за биланс на состојба и податоци за биланс на успех за цела деловна година наместо документите од ставот (2) точки 6 и 7 на овој член доставува само описно објаснување за економско-финансиската состојба.

Член 66-г

(1) Решение за давање на овластување донесува Министерството за транспорт и врски на предлог на Комисијата од членот 66-а став (5) на овој закон, во рок од 30 дена од денот на завршувањето на јавниот оглас.

(2) Против решението од ставот (1) на овој член може да се изјави жалба во рок од осум дена од денот на приемот на решението до Државната комисија за одлучување во управна постапка и постапка од работен однос од втор степен.

(3) Решението за давање на овластување од ставот (1) на овој член се објавува во “Службен весник на Република Македонија”.

(4) Врз основа на решението од ставот (1) на овој член министерот за транспорт и врски и правното лице носител на овластувањето склучуваат договор за регулирање на меѓусебните односи.

Член 66-д

(1) Со правното лице кое ќе биде избрано на јавниот оглас, Министерството за транспорт и врски ќе склучи договор. Финансирањето на дејностите ќе се врши од средствата кои се уплатуваат во Буџетот на Република Македонија при регистрација за моторни возила во висина утврдена со одлука на Владата на Република Македонија а во рок до три дена се должни да го уплатат во Буџетот на Република Македонија станиците за технички преглед на моторни и приклучни возила и трактори, како и вирманските уплати на овој надоместок од правни и физички лица.

(2) Договорот од ставот (1) на овој член се склучува за период од 15 години.

Член 66-ѓ

(1) Министерството за транспорт и врски ќе го одземе овластувањето на правното лице, доколку:

- престане да ги исполнува условите од членот 66-б на овој закон,

- не ги почитува одредбите од договорот за регулирање на меѓусебните односи меѓу правното лице и Министерството за транспорт и врски и

- поднесе барање за престанок на овластување, но не пред истекот на пет години од почетокот на овластувањето.

(2) Против решението за одземање на овластување од ставот (1) на овој член може да се изјави жалба во рок осум дена од денот на приемот на решението до Државната комисија за одлучување во управна постапка и постапка од работен однос од втор степен.

(3) Во решението за одземање на овластување министерот за транспорт и врски ќе го утврди рокот за престанок на вршење на работите од овластувањето, односно рокот во кој ќе може да продолжи да ги врши работите од овластувањето до изборот на ново правно лице на кое ќе се даде овластување.

Член 66-е

(1) Надзор над работата на овластеното правно лице врши Министерството за транспорт и врски.

(2) При вршење на надзорот Министерството за транспорт и врски утврдува дали правното лице и понатаму ги исполнува пропишаните услови за давање на овластувањето и дали ги извршува своите должности во согласно со овој закон и согласно со договорот од членот 66-д на овој закон.

Член 66-ж

(1) Заради итно згрижување на лица повредени во патниот сообраќај односно болни лица на кои им е потребна итна медицинска помош може да се даде помош со воздушно летало (хеликоптер, авион или слично).

(2) Министерот за транспорт и врски во соработка со Министерството за внатрешни работи, Министерството за здравство, Центарот за управување со кризи и правното лице од членот 64 став (4) на овој закон ги пропишуваат критериумите за користење на воздушните летала за превезувањето на повредени лица во патниот сообраќај, односно болни лица, составот и стручната оспособеност на медицинските екипи и начинот на финансирање на давањето помош со воздушните летала.

Член 68-а

(1) Директорот на Државниот инспекторат за транспорт, односно градоначалникот на општината односно градоначалникот на градот Скопје донесува годишна програма за работа на Државниот инспекторат за транспорт, односно општинскиот инспекторат и подготвува месечни планови за работа на инспекторатот.

(2) Директорот на Државниот инспекторат за транспорт за работата на инспекторатот во претходната година доставува годишен извештај до Владата на Република Македонија, а градоначалникот на општината, односно градоначалникот на градот Скопје до советот на општината, односно Советот на градот Скопје, најдоцна до 31 март во тековната година.

Член 70-а

(1) Доколку при вршењето на инспекцискиот надзор инспекторите од членот 68 на овој закон утврдат дека е сторена неправилност од членот 78 став (1) точка 11 на овој закон, се должни да состават записник во кој ќе се утврди сторената неправилност со укажување за отстранување на утврдената неправилност во определен рок и со истовремено врачување на покана за спроведување на едукација на лицето или субјектот каде што е утврдена неправилноста при вршењето на инспекцискиот надзор.

(2) Формата и содржината на поканата за едукација, како и начинот на спроведување на едукацијата ги пропишува министерот за транспорт и врски.

(3) Едукацијата ја организира и спроведува државниот инспекторат за транспорт, односно овластените инспектори за патиштата на општините, односно на градот Скопје, во рок не подолг од осум дена од денот на спроведувањето на инспекцискиот надзор.

(4) Едукацијата може да се спроведува за повеќе утврдени исти или истородни неправилности за еден или повеќе субјекти.

(5) Доколку во закажаниот термин лицето или субјектот над кој се спроведува едукација не се јави на едукацијата ќе се смета дека едукацијата е спроведена.

(6) Доколку лицето или субјектот над кој се спроведува едукација се јави на закажаната едукација и истата ја заврши ќе се смета дека е едуциран по однос на утврдената неправилност.

(7) Доколку инспекторите од членот 68 на овој закон при спроведување на контролниот надзор утврдат дека се отстранети утврдените неправилности од ставот (1) на овој член, донесуваат заклучок со кој ја запира постапката на инспекцискиот надзор.

(8) Доколку инспекторите од членот 68 на овој закон при спроведување на контролниот надзор утврдат дека не се отстранети утврдените неправилности од ставот (1) на овој член, поднесуваат барање за поведување на прекршочна постапка пред Комисијата за прекршоци во Министерството за транспорт и врски.

(9) Државниот инспекторат за транспорт, односно овластените инспектори за патиштата на општините, односно на градот Скопје води евиденција за спроведената едукација на начин пропишан од министерот за транспорт и врски.

Член 70-б

(1) Министерството за транспорт и врски за извршениот инспекциски надзор од страна на Државниот инспекторат за транспорт е должно на својата интернет страница да објавува квартален извештај.

(2) Општините, односно градот Скопје за извршениот инспекциски надзор од страна на овластениот инспектор на општината, односно овластениот инспектор на градот Скопје за патишта се должни на својата интернет страница да објавуваат квартален извештај.

Член 72

(1) Инспекторите за патишта донесуваат решенија во рамките на своите овластувања предвидени во овој закон.

(2) Против решението на државните инспектори за патишта и овластените инспектори за патишта на општината, односно градот Скопје може да се изјави жалба во рок од осум дена од денот на приемот на решението.

(3) По жалбата против решението на државниот инспектор за патишта одлучува Државната комисија за одлучување во втор степен во областа на инспекцискиот надзор и прекршочната постапка.

(4) По жалбата против решението на овластениот инспектор за патишта на општината, односно градот Скопје одлучува Државната комисија за одлучување во втор степен во областа на инспекцискиот надзор и прекршочната постапка.

(5) Доколку сторителот на прекршокот не постапи по решението на инспекторот и сам не ги отстрани недостатоците утврдени во решението инспекторот ќе донесе заклучок за дозвола на извршување, а недостатоците ќе ги отстрани Јавното претпријатие или правно лице ангажирано од општината односно Градот Скопје при што трошоците од постапката паѓаат на трошок на сторителот на прекршокот.

Член 73

(1) За инспектор за патишта може да се назначи лице кое ги исполнува условите предвидени во овој закон.

(2) Инспекторот за патишта има легитимација.

(3) Легитимацијата на државните инспектори за патишта ја издава министерот за транспорт и врски, а легитимацијата на овластениот инспектор за патишта на

општината, односно градот Скопје ја издава градоначалникот на општината, односно градоначалникот на градот Скопје.

(4) Министерот за транспорт и врски ја пропишува формата и содржината на обрасците на легитимациите на државните инспектори за патишта и на овластените инспектори за патишта на општините, односно градот Скопје, како и начинот на нивното издавање и одземање.

Член 73-а

Инспектор може да биде лице кое:

- е државјанин на Република Македонија,
- е полнолетно,
- има општа здравствена способност,
- не му е изречена казна со правосилна судска пресуда за забрана на вршење на професија, дејност или должност,
- има стекнати најмалку 300 кредити според ЕКТС или завршен VII/1 степен од областа на сообраќајот или градежништвото, што се докажува со уверение,
- има пет години работно искуство во сообраќајот или градежништвото,
- ги исполнува другите услови утврдени во актот за систематизација на работните места,
- поседува меѓународно признат сертификат за работа со компјутерски програми за канцелариско работење, и тоа еден од следниве:
 - 1) Certiport: IC3 GS4 Key Applications - положен;
 - 2) Microsoft: MOS Word или MOS Excell - положен или
 - 3) ECDL: Core - положен,
- има добиено позитивно мислење за соодветност за работното место преку полагање на психолошки тест и тест за интегритет, согласно со прописите кои се однесуваат на државните службеници и
- има лиценца за инспектор од областа на надлежноста на инспекциската служба.

Член 74

Надзорот над законитоста на работата на органите на општината и на органите на градот Скопје, кои се однесуваат на изградбата, одржувањето, реконструкцијата и заштитата на општинските патишта, односно на градот Скопје, го врши Министерството за транспорт и врски.

Член 75

При вршење на надзорот над законитоста на работата на органите на општината и на органите на градот Скопје, Министерството за транспорт и врски ги врши следниве работи:

- ја следи законитоста на работата на органите на општината и на органите на градот Скопје и презема мерки, активности и поднесува иницијативи за остварување на надлежностите на општината и на градот Скопје кои се однесуваат на изградбата, одржувањето, реконструкцијата, рехабилитацијата и заштитата на општинските патишта,
- оценува дали органите на општината и органите на градот Скопје своите надлежности во поглед на изградбата, одржувањето, реконструкцијата и заштитата на општинските патишта ги извршуваат согласно со постапките утврдени согласно со овој закон,
- укажува на органите на општината и органите на градот Скопје на пречекорувањето на нивните надлежности утврдени со овој закон и друг пропис донесен врз основа на овој закон и предлага соодветни мерки за надминување на таа состојба,
- укажува на определени материјални и процедурални недостатоци во работата на органите на општината и органите на градот Скопје кои би можеле да го оневозможат вршењето на работите утврдени со овој закон, а кои се од јавен интерес од локално значење,
- дава препораки за доследно спроведување на надлежностите на општината и градот Скопје за работите кои треба да ги вршат согласно со овој закон на барање на органите на општината и на органите на градот Скопје,
- го следи навременото донесување на прописите од страна на општините и на градот Скопје утврдени со овој закон,
- поднесува иницијативи и предлози до органите на општината и органите на градот Скопје, доколку констатира неспроведување на овој закон како резултат на судир на надлежностите меѓу нив,
- ја следи законитоста на решенијата што градоначалникот ги донесува во решавањето на управни работи за права, обврски и интереси на правните и

физичките лица донесени врз основа на овој закон и презема мерки во согласност со закон,

- дава мислење и стручна помош на барање на органите на општината и органите на градот Скопје на предлог на прописите кои произлегуваат од овој закон,

- го следи остварувањето на јавноста во работата на органите на општината и органите на градот Скопје особено од аспект на редовно, навремено донесување, вистинито и потполно известување на граѓаните за работите утврдени со овој закон и

- навремено ги известува органите на општината и органите на градот Скопје за констатираните состојби во нивната работа, односно за работите што се однесуваат на изградбата, одржувањето, реконструкцијата и заштитата на локалните патишта и улици и други инфраструктурни објекти и за преземените мерки при вршење на надзорот.

Член 76

(1) Доколку и покрај укажувањата и преземените мерки и активности органите на општината и органите на градот Скопје не го обезбедат извршувањето на работите за кои тие се надлежни согласно со овој закон, им се одзема вршењето на работите.

(2) Вршењето на одземените работи го презема Министерството за транспорт и врски, но најмногу до една година од денот на нивното преземање, во име и за сметка на општината и градот Скопје.

(3) Министерството за транспорт и врски за преземените работи од ставот (1) на овој член, писмено ги известува органот на државната управа надлежен за работите од областа на локалната самоуправа и органот на државната управа надлежен за работите од областа на финансиите.

Член 79-а

(1) Глоба во износ од 500 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок правно лице ако постапи спротивно на член 58 став (8) на овој закон.

(2) Глоба во износ од 100 до 300 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на физичко лице ако постапи спротивно на член 58 став (8) на овој закон.

(3) Покрај глобата од ставовите 1 и 2 на овој член за прекршокот од ставот 1 на овој член, возилото со кое е сторен прекршокот трајно се одзема во сопственост на Република Македонија со асистенција на униформираниот полициски службеник во моментот на сторување на прекршокот, а по издавање на решение за трајно одземање на возилото од страна на инспекторот за патишта.

(4) Против решението на инспекторот за патишта не е дозволена жалба.

(5) Против решението на инспекторот за патен сообраќај може да се поднесе тужба за управен спор во рок од осум дена од сторувањето на прекршокот.

(6) Тужбата за управен спор не го одлага извршувањето на решението за трајно одземање на возилото донесено од инспекторот за патишта.

(7) Трошоците кои ќе настанат за времетраење на спроведување на решението за трајно одземање на возило паѓаат на товар на сторителот на прекршокот.

Член 79-б

(1) Глоба во износ од 25 до 50 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на овластеното службено лице во Министерството за транспорт и врски доколку во рокот утврден во членот 66-в став (4) од овој закон не ги побара потребни документи.

(2) Глоба во износ од 25 до 50 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на овластеното службено лице од надлежниот јавен орган ако во рокот утврден во членот 66-в став (5) од овој закон не ги достави бараните документи.

Член 80

(1) За прекршоците од членот 78 став (1) точки 4, 5, 6, 7, 8 и 9 и членот 79 став (1) точки 2, 3, 4, 6 и 9 на овој закон инспекторите за патишта од членот 68 на овој закон можат да му издадат мандатен платен налог во износ од 400 евра во денарска противвредност на службеното лице во правното лице.

(2) За прекршоците од членот 78 став (1) точки 4, 6, 7 и 9 и членот 79 став (1) точки 2 и 4 на овој закон инспекторите за патишта можат да му издадат мандатен платен налог во износ од 200 евра во денарска противвредност на физичко лице.

(3) За прекршокот од членот 79 став (1) точка 10 од овој закон инспекторите за патишта и униформираниот полициски службеник можат да му издадат мандатен платен налог во износ од 200 евра во денарска противвредност на физичко лице.

(4) Инспекторите од членот 68 на овој закон, државните комунални инспектори и униформираниите полициски службеници се должни да водат евиденција за издадените мандантни платни налози и за исходот на покренатите постапки.

(5) Во евиденцијата од ставот (4) на овој член се собираат, обработуваат и чуваат следните податоци: име и презиме, односно назив на сторителот на прекршокот, живеалиште, односно престојувалиште, седиште, вид на прекршокот, број на мандантниот платен налог кој му се издава и исходот на постапката.

(6) Личните податоци од ставот (4) на овој член се чуваат пет години од денот на внесувањето во евиденцијата.

(7) Формата и содржината на мандатниот платен налог ги пропишува министерот за транспорт и врски.

Член 81-а

(1) За прекршоците од членовите 77, 78 став (1) точки 1, 2 и 3, член 79 став (1) точки 1, 5, 7 и 8 на овој закон, пред поднесување на барање за поведување на прекршочна постапка, инспекторот од членот 68 на овој закон ќе спроведе постапка за порамнување. Доколку сторителот го признае прекршокот инспекторот на сторителот ќе му издаде прекршочен платен налог заради наплата на глобата предвидена за прекршокот. Со потписот на платниот налог се смета дека сторителот на прекршокот се согласува да ја плати предвидената глоба.

(2) Сторителот на прекршоците од ставот (1) на овој член е должен да ја плати глобата во рок од осум дена од денот на приемот на прекршочниот платен налог на сметка означена во платниот налог. Сторителот кој ќе ја плати глобата во дадениот рок, ќе плати само половина од изречената глоба утврдена во платниот налог.

(3) Ако сторителот на прекршокот од ставот (1) на овој член не ја плати глобата во рокот определен во ставот (2) на овој член, инспекторот ќе поднесе барање за поведување на прекршочна постапка пред надлежниот суд односно пред Комисија за водење на прекршочна постапка (во натамошниот текст: Комисијата) формирана од министерот за транспорт и врски.

(4) Комисијата е составена од два члена и претседател.

(5) Членовите на Комисијата треба да имаат завршено високо образование и работно искуство од најмалку две години, а претседателот треба да е дипломиран правник со положен правосуден испит и работно искуство од најмалку четири години.

(6) Против решението на Комисијата може да се поднесе жалба во рок од осум дена од денот на приемот на решението преку прекршочниот орган до Државната комисија за одлучување во втор степен во областа на инспекцискиот надзор и прекршочната постапка.

(7) Инспекторите од членот 68 на овој закон се должни да водат евиденција за покренатите постапки за порамнување и за нивниот исход.

(8) Во евиденцијата од ставот (8) на овој член се собираат, обработуваат и чуваат следните податоци: име и презиме, односно назив на сторителот на прекршокот, живеалиште, односно престојувалиште, седиште, вид на прекршокот, број на мандатниот платен налог кој му се издава и исходот на постапката.

(9) Личните податоци од ставот (8) на овој член се чуваат пет години од денот на внесувањето во евиденцијата.

(10) Формата и содржината на прекршочниот платен налог ги пропишува министерот за транспорт и врски.